

Rodillo Neumático

RN 9.27

- TRANSMISION POWER SHIFT J.C.B.
- SISTEMA DE INFLADO CENTRALIZADO
- SISTEMA DE RIEGO PRESURIZADO
- FRENOS A DISCO DELANT. Y TRASERO
- DOBLE COMANDO
- ARCO ROPS.



tortone

Rodillo Neumático RN 9.27

SISTEMA DE RIEGO Y LIMPIEZA

Tanque de agua de 800 litros de capacidad. Filtro de aspiración. Bomba eléctrica de 12 v. Electroválvula de cierre para evitar goteo. Cañerías y pulverizadores especiales de gran capacidad de rociado con poco consumo de agua.

Limpieza de las ruedas mediante raspadores articulados de poliuretano.

DATOS DE TRABAJO

Peso sin lastre	15.500 kg.
Peso con lastre de arena húmeda	27.000 kg.
Carga por rueda sin lastre	1.600 kg.
Carga por rueda con lastre de arena	3.000 kg.
Ancho de compactación	2410 mm.
Neumáticos	11.00 x 20 - 18 telas.
Máxima presión de inflado	120 Lbs/Pulg 2.
Mínima presión de inflado	35 Lbs/Pulg 2.

EQUIPO STANDARD

Alarma de marcha atrás. Luces de circulación y trabajo. Corte de batería. Sistema de riego a presión. Sistema de variación de la Presión desde el puesto de comando. Limpiadores en poliuretano para las ruedas. Doble asiento. Luz presión de aceite motor. Luz temperatura motor. Luz carga alternador. Manómetro presión de aceite motor. Indicador temperatura agua motor. Nivel combustible, con reserva. Manómetro presión de aire frenos. Manómetro presión de inflado de cubiertas. Cuenta horas. Luz freno de mano.

OPCIONALES:

Cabina cerrada con doble puerta. Aire acondicionado. Polleras Térmicas de protección. Rueda auxilio. Balizas rotativas. Arco Rops.

MOTOR DIESEL

Marca	DEUTZ
Modelo	F6L913
Nº de cilindros	6
Cilindrada	6128 cm ³
Aspiración	Natural
Potencia máxima	115 CV a 2500 rpm
Tanque de combustible	200 litros
OPCIONAL: Motor CUMMINS Modelo	4. BT 4,5

TRANSMISION

ITL (JBC) con convertidor de torsión e inversor con comando Power Shift a comando eléctrico. 4 velocidades en ambos sentidos.

Velocidades:

1ª	4,5 km/h	3ª	15 km/h
2ª	7 km/h	4ª	28 km/h

Eje Diferencial **Axle Tech** de gran capacidad.

Transmisión a las ruedas mediante cadena ASA 160 lubricada

FRENOS

A disco en las 4 ruedas posteriores y en 4 ruedas delanteras. Una pinza por rueda. Doble circuito con servo neumático. Doble tanque de aire. De estacionamiento: a disco a la salida de la transmisión.

DIRECCION

Hidroestática sobre las 5 ruedas delanteras. Radio de giro 9,730 m. El volante junto al tablero se desplazan hacia ambos laterales del Equipo.

SISTEMA DE INFLADO

Compresor Knorr refrigerado por aire. Tanque de aire de 60 litros de capacidad. Sistema de electroválvulas para el control del inflado-desinflado desde el puesto del operador.

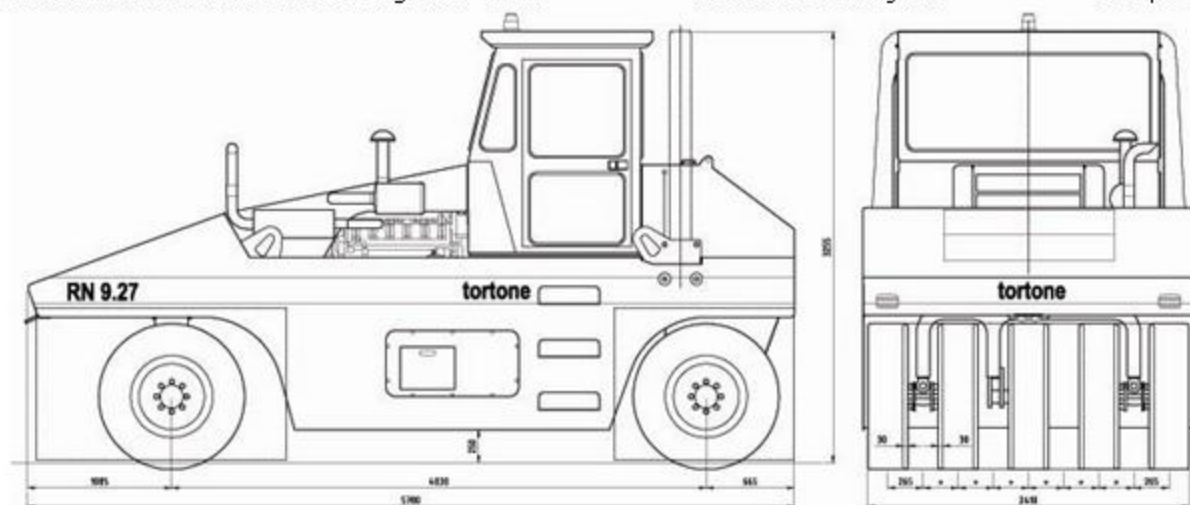
Alimentación a las ruedas mediante sistema giratorio VIGIA.

DIAGRAMA DE CARGAS Y PRESIONES

Carga por rueda kg.	Presión de inflado Lb/ Pulg ²				Peso Total
	80	90	105	120	
1.360	PC 4,71	4,99	5,62	6,05	12.240
	SC 288	272	241	224	
1.800	PC 4,97	5,26	5,90	6,32	16.200
	SC 362	342	305	284	
2.270	PC 5,27	5,55	6,05	6,54	20.430
	SC 430	409	375	347	
2.700	PC 5,4	5,75	6,25	6,68	24.300
	SC 500	469	432	404	
3.000	PC 5,65	6,00	6,50	6,90	27.000
	SC 580	545	504	475	

PC: Presión de contacto: Kg/cm²

SC: Superficie de Contacto: cm²



tortone s.a.

FABRICA Y ADMINISTRACION

Av. Vélez Sarsfield 4000/200 - (5016) Córdoba

Tel. (0351) 461-5362 / 5368

Fax. (0351) 461-5378

<http://www.tortone.com.ar>

Email: ventas@tortone.com.ar

EXPOSICION Y VENTA

Ruta Panamericana Km. 24,3 - (1611)

Don Torcuato - Buenos Aires

Tel. (011) 4748 - 0538

Fax. (011) 4748 - 3835

Email: buenosaires@tortone.com.ar